



PREFEITURA MUNICIPAL DE TARUMÃ

Processo Seletivo N° 004/2018

Edital N° 065/2018

PROVA OBJETIVA

Motorista

Você está recebendo a FOLHA DEFINITIVA DE RESPOSTAS e o CADERNO com 50 questões. Leia cuidadosamente cada questão e escolha a resposta que você considera correta.

Preencha com seu NOME e número do RG os espaços indicados na capa deste caderno. Assine a FOLHA DEFINITIVA DE RESPOSTAS com caneta de tinta azul ou preta.

Marque, na FOLHA DEFINITIVA DE RESPOSTAS, com caneta de tinta azul ou preta, a letra correspondente à alternativa que você escolheu para cada uma das questões.

A duração da prova é de 3 horas.

Você só poderá entregar a FOLHA DEFINITIVA DE RESPOSTAS e sair do prédio depois de decorrida 1 hora do início da prova.

Você poderá levar a FOLHA INTERMEDIÁRIA DE RESPOSTAS no final deste caderno.

Ao sair, NÃO será permitido levar o CADERNO DE QUESTÕES.

Nome do candidato:

RG:

CONHECIMENTOS GERAIS**Língua Portuguesa**

Instrução: Leia o texto para responder às questões de **01 a 08**.

Nas asas do Condor

Quase morri de medo nas asas do Condor. Voei, voei **muito** alto, mas a verdade é que renasci...

Quando?

Faz muito tempo, mas me lembro do dia, mês e ano: 7 de setembro de 1958. Lembro-me também do lugar, pois há lugares da infância que ficam **bem** guardados na memória. Naquela época, na manhã do Dia da Independência, eu estava na beira do rio Xapuri, lá no Acre, brincando com meus amigos... Nós cavávamos buracos na areia a fim de encontrar ovos de tracajá. Em cada buraco havia dezenas de ovos que as nossas mãos transformavam em pequenas pirâmides e colinas brancas... Suávamos sob o calor inclemente, e, de vez em quando, a gente mergulhava no rio, nadava e voltava para a praia à procura de ovos... Quando terminei de construir a terceira pirâmide, tive minha primeira crise de asma. Senti falta de ar, e abri a boca para tentar respirar...

Não há nada pior do que sentir falta de ar, porque, sem ar, eu, você e o mundo inteiro não podemos viver. Meus amigos, assustados, correram até minha casa e viram minha tia Leila limpando um peixe na varanda. Apontaram para a beira do rio, e um deles disse que meu rosto estava estufado e vermelho. Tia Leila, a mais dramática de minhas tias, pensou que eu tinha me afogado no rio e correu para avisar minha mãe, que correu para o rio e entrou nas águas do Xapuri. Estava tão nervosa que não me viu na beira do rio e, é claro, não me veria nas águas do rio. Quando voltou para a praia, seu vestido azul colado no corpo e seus cabelos longos escorridos lhe davam um ar engraçado. Assim, vi minha mãe e tive vontade de rir, mas seu eu **mal** conseguia respirar, imagine se podia rir. Minha mãe, atônita, correu para avisar meu pai, e no meio do caminho ela se lembrou de que meu pai não estava em casa, nem na cidade. Meu pai estava viajando num barco. Ele descia e subia o rio Acre, vendendo tecido e roupas ou trocando tecidos e roupas por pelas de borracha e sacos de castanha.

(HATOUM, Milton. Nas asas do condor. In: SCLIAR, Moacyr et al. Era uma vez um conto. São Paulo: Companhia das Letrinhas, 2002. p. 16-17).

01. Conforme o texto, é correto afirmar que

- (A) o narrador é um menino bastante criativo que cria histórias mirabolantes para contar para os amigos.
- (B) o principal objetivo de cavar buracos na margem do rio era criar pequenas piscinas na

qual os garotos podiam aliviar o calor que fazia naquela região do país.

- (C) a tia do narrador, diante da confusão, equivocou-se em avisar à mãe dele que o menino havia se afogado no rio.
- (D) a ausência da figura paterna na casa do narrador causava-lhe extrema tristeza e foi marcante na vida dele.

02. Assinale a alternativa que a troca do termo destacado corresponda a um **antônimo** do sentido original expresso no texto.

- (A) Suávamos sob o calor **impiedoso** [...]
- (B) Minha mãe, **resoluta**, correu [...]
- (C) Meus amigos, **assombrados**, correram até minha casa [...]
- (D) [...] um deles disse que meu rosto estava **inchado** e vermelho.

03. Das frases que se seguem, assinale aquela que apresenta um sentido figurado.

- (A) [...] mas a verdade é que renasci...
- (B) Não há nada pior do que sentir falta de ar.
- (C) Estava tão nervosa que não me viu na beira do rio.
- (D) Senti falta de ar, e abri a boca para tentar respirar...

04. Sobre as palavras “muito”, “bem” e “mal”, destacadas no texto, é correto afirmar que

- (A) apenas uma delas é um advérbio.
- (B) duas delas apenas são advérbios e a outra é um adjetivo.
- (C) todas pertencem à classe dos adjetivos.
- (D) todas são advérbios.

05. Em – Faz muito tempo, **mas** me lembro do dia, mês e ano – o termo destacado apresenta o mesmo sentido que o termo, também em destaque, na frase:

- (A) Senti pena dos meus amigos, **porque** eles não podiam me ajudar.
- (B) O olhar de minha mãe foi marcante, **pois**, nele, vi o seu mais sincero carinho.
- (C) Gostaria de ter rido daquela situação, **entretanto**, não conseguia respirar.
- (D) **Ora** brincávamos na margem do rio, **ora** nadávamos em suas águas.

06. Na frase – Em cada buraco **havia** dezenas de ovos que as nossas mãos transformavam em pequenas pirâmides e colinas brancas – o termo em destaque poderia ser substituído, mantendo-se a correção gramatical, por:

- (A) existia.
- (B) existiam.
- (C) podiam haver.

(D) haveriam.

07. Na frase – Quando terminei de construir a **terceira** pirâmide, tive minha **primeira** crise de asma – os termos destacados são classificados como:

- (A) Numeral.
- (B) Adjetivo.
- (C) Pronome.
- (D) Substantivo.

08. Na frase – Ele descia e subia o rio Acre –, no último parágrafo, a palavra “Ele” tem como referente textual:

- (A) meu pai.
- (B) o barco.
- (C) seu vestido azul.
- (D) Xapuri.

Matemática

09. Em uma loja de sapatos que realiza diariamente o controle de estoque, verificou-se que no dia 2 foram vendidos 45 pares de sapatos e que, no dia 3, foram vendidos 25 pares a mais que no dia anterior. Portanto, a quantidade de sapatos vendidos nesses dois dias foi de:

- (A) 70.
- (B) 115.
- (C) 105.
- (D) 100.

10. Uma fábrica de chocolates empacota seus produtos para transporte em caixas com 22 unidades cada. Logo, para empacotar 792 barras de chocolate, serão utilizadas exatamente:

- (A) 36 caixas.
- (B) 37 caixas.
- (C) 34 caixas.
- (D) 33 caixas.

11. André resolveu pintar a parte externa de sua casa durante as férias. No primeiro dia ele pintou $\frac{2}{7}$ e, no segundo, dia ele pintou mais $\frac{3}{7}$. A fração que representa a quantidade que falta para terminar a pintura da casa é:

- (A) $\frac{5}{7}$.
- (B) $\frac{1}{7}$.
- (C) $\frac{2}{7}$.
- (D) $\frac{5}{14}$.

12. Em um terminal rodoviário dois ônibus partem às 10 horas para fazerem seus trajetos. Desprezando qualquer tipo de atraso, se um deles gasta 2 horas em seu trajeto e o outro gasta 3 horas, o próximo horário em que eles se encontrarão no terminal será:

- (A) 6 horas.

(B) 12 horas.

(C) 16 horas.

(D) 15 horas.

13. Em uma festa foi observado que a razão do número de mulheres pelo número de homens era de 6:4. Assim, se o número de homens era igual a 48, a quantidade de mulheres que foram a esta festa foi de

- (A) 70.
- (B) 68.
- (C) 74.
- (D) 72.

14. Um carteiro entrega 3.000 cartas por semana. Mantendo as condições de trabalho e de desempenho, dois carteiros entregariam 4.000 cartas em aproximadamente:

- (A) 2 dias.
- (B) 3 dias.
- (C) 6 dias.
- (D) 5 dias.

15. Para colocar grama em volta de toda a casa, João anotou as dimensões do terreno e da casa, sendo, respectivamente, 25 x 12 m e 10 x 10 m. Logo, ele percebeu que a área em que irá colocar grama seria de:

- (A) 300 m².
- (B) 100 m².
- (C) 200 m².
- (D) 150 m².

Conhecimento de Tarumã

16. “Procurando recuperar o passado da cidade de Tarumã, deparamos com a formação de uma Vila que se desenvolveu até transformar-se na cidade que conhecemos hoje, graças ao empenho e dedicação de _____” (Fonte: <http://www.taruma.sp.leg.br>). Assinale a alternativa que completa corretamente a lacuna deixada no texto.

- (A) Gilberto Lex.
- (B) Japolussi Lex.
- (C) Valdomiro Lex.
- (D) Gilmar Lex.

17. Ainda sob a denominação de vila, em 1.924, na cidade de Tarumã foi instalado o primeiro estabelecimento comercial. Sobre o tema, é correto afirmar que

- (A) o estabelecimento recebeu o nome de Empório da Fortuna.
- (B) comercializava produtos agrícolas produzidos no próprio vilarejo.

- (C) somente foi possível ser consolidado graças a um empresário de outra vila que via na recém-nascida Tarumã certo potencial econômico.
- (D) seu proprietário também teve participação importante na fundação de Tarumã e o estabelecimento comercial era uma farmácia.
18. Os nomes Franz Labs, Paulo Hummig, Ilo Malagoli, Antonio da Silva, Otto Herzog e José Machado (o Machadinho), na história de Tarumã, estão relacionados
- (A) ao futebol.
- (B) à música.
- (C) à dança.
- (D) ao jornalismo.
19. Na década de 40, a história de Tarumã sofreu grande mudança com a compra da Fazenda Nova América e a transformação desta em Usina. O responsável por esta compra foi
- (A) José Pires.
- (B) a família Rezende Barbosa.
- (C) Oscar Gozzi.
- (D) Adolfo Fischer.
20. No início da história de Tarumã, os jornais da época publicados na Capital sempre traziam uma condição bastante curiosa para a contratação de trabalhadores para as fazendas. Além da competência, o candidato deveria
- (A) saber cozinhar.
- (B) gostar de dançar.
- (C) ser simpático e feliz.
- (D) ser bom de bola.
- CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS**
21. Analise os itens que se seguem em relação ao uso de luzes em veículo, conforme o artigo 40 do Código Brasileiro de Trânsito (CTB), e assinale a alternativa correta.
- I. O condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública e nas rodovias.
- II. Quando sob chuva forte, neblina ou cerração, o condutor não é obrigado a manter acesa nenhuma luz do veículo a fim de evitar acidentes.
- III. Durante a noite, em circulação, o condutor manterá acesa a luz de placa.
- (A) I, II e III estão corretas.
- (B) Apenas I e II estão corretas.
- (C) Apenas I e III estão corretas.
- (D) Apenas II e III estão corretas.
22. Sempre que não for permitido o estacionamento em uma via, a parada deve restringir-se ao tempo indispensável para o embarque e desembarque de passageiros. Além disso, deve ser observado também que
- (A) o veículo, neste caso, pode interromper o fluxo de outros veículos no local.
- (B) o embarque e o desembarque de passageiros poderão ocorrer de ambos os lados do veículo.
- (C) a parada não pode perturbar a locomoção de pedestres.
- (D) o condutor e os passageiros deverão abrir a porta do veículo, deixá-la aberta ou descer do veículo o mais rápido possível, sem nenhum outro cuidado.
23. Em vias urbanas, de trânsito rápido, onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de:
- (A) oitenta quilômetros por hora.
- (B) sessenta quilômetros por hora.
- (C) quarenta quilômetros por hora.
- (D) noventa quilômetros por hora.
24. Em relação ao Código Brasileiro de Trânsito (CTB), é correto afirmar que
- (A) as crianças com idade inferior a dez anos devem ser transportadas nos bancos traseiros, sem exceções regulamentadas.
- (B) a velocidade mínima não poderá ser inferior à metade da velocidade máxima estabelecida, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via.
- (C) a circulação de bicicletas, nas vias urbanas e nas rurais de pista dupla, poderão ocorrer juntos com os demais veículos, independentemente da existência de ciclovias.
- (D) nas rodovias de pista dupla, onde não houver sinalização regulamentadora, a velocidade máxima para automóveis, camionetas e motocicletas será de 110 km/h.
25. Sobre o registro de veículo conforme o capítulo XI do CTB, é correto afirmar que
- (A) as normas regulamentadoras previstas no referido capítulo não se aplicam ao veículo de uso bélico.
- (B) não é necessária a apresentação de nota fiscal fornecida pelo fabricante ou revendedor, ou documento equivalente expedido por autoridade competente.
- (C) prescinde a expedição de novo Certificado de Registro de Veículo quando for transferida a propriedade.

- (D) para a expedição do novo Certificado de Registro de Veículo é dispensável o comprovante de transferência de propriedade.
26. Assinale a alternativa que apresenta um dos requisitos para habilitar-se nas categorias D e E ou para conduzir veículo de transporte coletivo de passageiros, de escolares, de emergência ou de produto perigoso.
- (A) ser maior de vinte e cinco anos.
 (B) não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou ser reincidente em infrações médias durante os últimos doze meses.
 (C) estar habilitado no mínimo há três anos na categoria B quando pretender habilitar-se na categoria D.
 (D) estar habilitado no mínimo há dois anos na categoria C, quando pretender habilitar-se na categoria E.
27. Analise os itens que se seguem e assinale a alternativa correta em relação às exigências para os veículos especialmente destinados à condução coletiva de escolares, conforme o artigo 136, do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).
- I. Registro como veículo de passageiros.
 II. Inspeção semestral para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança.
 III. Equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo.
 IV. Cintos de segurança em número igual à lotação.
- (A) De I a IV estão corretos.
 (B) I, II e III estão corretos apenas.
 (C) Apenas I e IV estão corretas.
 (D) Apenas II e III estão corretas.
28. Assinale a alternativa que corresponde ao nome da placa apresentada a seguir.



- (A) Trânsito de pedestres.
 (B) Passagem sinalizada de escolares.
 (C) Passagem sinalizada de pedestres.
 (D) Área escolar.
29. Deixar de reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito, quando se aproximar de passeatas, aglomera-

ções, cortejos, préstitos e desfiles, de acordo com o artigo 220 do CTB, é considerado uma infração

- (A) levíssima.
 (B) média.
 (C) grave.
 (D) gravíssima.
30. Quando o condutor transita com o farol desregulado ou com o fecho de luz alta de forma a perturbar a visão de outro condutor comete infração
- (A) média e terá como penalidade apenas multa.
 (B) Levíssima, sem nenhuma outra providência.
 (C) grave, receberá multa e terá como medida administrativa a retenção do veículo para regularização.
 (D) média, receberá multa, terá apreensão e remoção do veículo.
31. A penalidade de suspensão ou de proibição de se obter a permissão ou a habilitação, para dirigir veículo automotor, tem a duração de
- (A) três a cinco anos.
 (B) dois meses a cinco anos.
 (C) quatro meses a seis anos.
 (D) um mês a três anos.

Instrução: Analise o texto publicitário a seguir e responda à questão 32.



32. À luz do CTB, é correto afirmar que
- (A) dirigir utilizando-se de fones nos ouvidos conectados a aparelhagem sonora ou de telefone celular constitui-se infração leve.
 (B) embora seja infração média, não está previsto na lei multa para quem faz uso de celular ao volante.
 (C) caracteriza-se como infração gravíssima o caso de o condutor estar segurando ou manuseando telefone celular.
 (D) o texto publicitário traz uma informação equivocada, pois não há penalidade prevista em lei para quem faz uso de celular ao volante.
33. A suspensão do direito de dirigir poderá ser aplicada ao condutor que

- (A) dirigir ameaçando os pedestres que estejam atravessando a via pública, ou os demais veículos.
- (B) dirigir sem atenção ou sem os cuidados indispensáveis à segurança.
- (C) deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança, conforme previsto no art. 65 do CTB.
- (D) confiar ou entregar a direção de veículo a pessoa que, mesmo habilitada, por seu estado físico ou psíquico, não estiver em condições de dirigi-lo com segurança.
- 34.** O condutor que tenha o propósito de ultrapassar um veículo de transporte coletivo que esteja parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, deverá
- (A) aumentar a velocidade do veículo com o intuito de realizar a ultrapassagem o mais breve possível.
- (B) reduzir a velocidade, mas jamais parar o veículo.
- (C) reduzir a velocidade, dirigindo com atenção redobrada ou parar o veículo com vistas à segurança dos pedestres.
- (D) efetuar comando verbal para que os pedestres permaneçam na calçada enquanto efetua a ultrapassagem.
- Instrução: Nas questões **35** e **36**, assinale a alternativa que preenche correta e respectivamente as lacunas, conforme o Código Brasileiro de Trânsito (CTB).
- 35.** Artigo 76. A educação para o trânsito será promovida na _____ e nas escolas de 1º, 2º e 3º graus, por meio de planejamento e ações coordenadas entre os órgãos e entidades do _____ e de Educação, da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, nas respectivas áreas de atuação.
- (A) família; setor privado.
- (B) comunidade; Sistema Municipal de Trânsito.
- (C) família; Departamento Estadual de Trânsito.
- (D) pré-escola; Sistema Nacional de Trânsito.
- 36.** Artigo 67-C. É vedado ao motorista _____ dirigir por mais de _____ ininterruptas veículos de transporte rodoviário coletivo de passageiros ou de transporte rodoviário de cargas.
- (A) profissional; 5 (cinco) horas e meia.
- (B) recém-habilitado; 2 (duas) horas.
- (C) maior de sessenta anos; 4 (quatro) horas.
- (D) profissional; 6 (seis) horas e meia.
- 37.** Uma posição correta ao dirigir evita desgaste físico e contribui para evitar situações de perigo (por exemplos, colisões). Para tanto, é recomendado que o condutor
- (A) dirija com os braços e pernas encolhidos ao máximo.
- (B) estenda bem o corpo no assento e no encosto do banco.
- (C) ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura dos ocupantes do veículo, de preferência na altura dos olhos.
- (D) segure o volante com apenas uma das mãos, mantendo a outra sobre as pernas.
- 38.** Quando o motorista atravessa locais encharcados ou com poças de água, utilizando veículo com freios a lona, pode ocorrer a perda de eficiência momentânea do sistema de freios. Neste caso, o motorista deveria
- (A) realizar freadas bruscas.
- (B) reduzir a velocidade e pisar no pedal de freio algumas vezes para voltar à normalidade.
- (C) acelerar imediatamente veículo e, de preferência, aumentar as marchas.
- (D) liberar o volante e, se for o caso, puxar o freio de mão para recuperar a estabilidade.
- 39.** Sobre as regras de segurança para condutores de motocicletas e ciclomotores, é correto afirmar que
- (A) uso de capacete de segurança para o passageiro é facultativo.
- (B) é proibido transportar crianças com menos de 12 anos de idade.
- (C) é obrigatório manter o farol aceso quando em circulação apenas à noite.
- (D) é obrigatório o uso de viseiras ou óculos de proteção.
- 40.** Analise os procedimentos que se seguem em relação ao modo mais seguro e confortável de o condutor realizar uma curva. Após, assinale a alternativa correta.
- I. Diminua a velocidade, com antecedência, usando o freio e, se necessário, reduza a marcha, antes de entrar na curva e de iniciar o movimento do volante.
- II. Comece a fazer a curva com movimentos suaves e contínuos no volante, acelerando gradativamente e respeitando a velocidade máxima permitida. À medida que a curva for terminando, retorne o volante à posição inicial, também com movimentos suaves.
- III. Procure fazer a curva, movimentando o menos que puder o volante, evitando movimentos bruscos e oscilações na direção.
- (A) I, II e III estão errados.
- (B) I, II e III estão corretos.
- (C) I e III estão corretos.
- (D) I e III estão errados.

41. Nos trechos onde houver sinalização permitindo a ultrapassagem, ou onde não houver qualquer tipo de sinalização, a ultrapassagem pode ser realizada, mas é aconselhável seguir a seguinte observação:
- Nas subidas ultrapasse sempre que tiver oportunidade.
 - Em declives, para ultrapassar, tome cuidado adicional com a velocidade, aumentando-a mesmo que exceda o limite da via.
 - Só ultrapasse se a faixa do sentido contrário de fluxo estiver livre e, mesmo assim, só tome a decisão considerando a potência do seu veículo e a velocidade do veículo que vai à frente.
 - Caso outros veículos queiram ultrapassá-lo, dificulte a ultrapassagem, aumentando a velocidade do seu veículo.
42. Em um cruzamento, a circulação de veículos e de pessoas se altera a todo instante. Quanto mais movimentado, mais conflito haverá entre veículos, pedestres e ciclistas, aumentando os riscos de colisões e atropelamentos. Em um cruzamento, a fim de evitar colisões ou outros tipos de acidente, deve-se observar que
- a preferência de passagem, se não houver sinalização, é do veículo que se aproxima do cruzamento pela esquerda.
 - o motorista, se houver a placa PARE, no seu sentido de direção, deve parar, observar se é possível atravessar e só depois movimentar o veículo.
 - a preferência de passagem, em uma rotatória, é do veículo que for entrar na mesma.
 - o condutor, havendo sinalização por semáforo, poderá fazer a passagem com a luz amarela, desde que o faça o mais rápido possível.
43. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, considera-se trânsito a utilização de vias por
- pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.
 - veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.
 - pessoas, veículos e animais, apenas em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.
 - veículos e animais, apenas em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.
44. Ao regular a velocidade, o condutor deverá observar constantemente as condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via. Analise os itens seguintes e assinale a alternativa que apresenta outras condições que devem ser observadas pelo condutor.
- Não obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada, transitando a uma velocidade anormalmente reduzida.
 - Sempre que quiser diminuir a velocidade de seu veículo deverá antes certificar-se de que pode fazê-lo sem risco nem inconvenientes para os outros condutores, a não ser que haja perigo iminente.
 - Indicar, de forma clara, com a antecedência necessária e a sinalização devida, a manobra de redução de velocidade.
 - I e II apenas.
 - I e III apenas.
 - II e III apenas.
 - I, II e III.
45. “ _____ transmite o torque motor, que é fornecido longitudinalmente, para as semi-árvores, passando então a ser um torque transversal, e daquelas para as rodas. Cada semi-árvore é aparafusada nas flanges de tração, e estas se apoiam em rolamentos, além de estarem ligadas as engrenagens planetárias d _____. São as semi-árvores que possibilitam a articulação da própria, pois caso contrário não seria possível a transferência eficaz torque para as rodas sobre pisos acidentados ou desníveis” (Fonte: <http://www.carrosinfoco.com.br>). O componente relacionado ao sistema de transmissão de veículos que completa corretamente as lacunas no texto é:
- o diferencial.
 - a embreagem.
 - a caixa de marcha.
 - a caixa de transferência.
46. A imagem a seguir demonstra um componente integrante do sistema elétrico dos veículos. Assinale a alternativa que apresenta a função desse componente.



- (A) Acumular energia para que esta seja utilizada nos consumidores de energia: iluminação, rede de bordo e motor de partida.
- (B) Gerar corrente elétrica alternada, e, para isso, necessita de um retificador de tensão para enviar a todo o sistema elétrico do veículo a tensão contínua necessária para suprir a demanda.
- (C) Superar a inércia do motor de combustão interna e fazer com que ele ganhe velocidade suficiente para, finalmente, funcionar por si só.
- (D) Receber a tensão elétrica de 12v proveniente da bateria e transformar em uma elevada tensão para fazer saltar a faísca entre os eletrodos da vela ignição.
- 47.** Um condutor que realiza a calibragem dos pneus do veículo sempre a mais ou a menos do que o recomendado terá como consequência
- (A) uma redução no consumo de combustível.
- (B) um risco de travamento do eixo do motor.
- (C) uma redução da vida útil dos pneus em aproximadamente 8.000 km.
- (D) um sobreaquecimento do sistema de refrigeração do motor.
- 48.** Um condutor observou que o veículo demorava para pegar e, além disso, em subida ou durante a aceleração o carro dá solavancos. Uma causa possível para este problema é
- (A) o tempo máximo para a troca de óleo ter excedido.
- (B) o desgaste em excesso das velas de ignição.
- (C) o virabrequim estar deformado pela falta de manutenção.
- (D) o motor de arranque pode estar com algum mal funcionamento.
- 49.** Analise os itens a seguir e assinale a alternativa que apresenta corretamente os objetivos básicos do Sistema Nacional de Trânsito.
- I. Estabelecer diretrizes da Política Nacional de Trânsito, com vistas à segurança, à fluidez, ao conforto, à defesa ambiental e à educação para o trânsito, e fiscalizar seu cumprimento;
- II. Fixar, mediante normas e procedimentos, a padronização de critérios técnicos, financeiros e administrativos para a execução das atividades de trânsito;
- III. Estabelecer a sistemática de fluxos permanentes de informações entre os seus diversos órgãos e entidades, a fim de facilitar o processo decisório e a integração do Sistema.
- (A) I e II apenas.
- (B) I e III apenas.
- (C) II e III apenas.
- (D) I, II e III.
- 50.** Assinale a alternativa que apresenta uma competência do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN.
- (A) Julgar os recursos interpostos pelos infratores.
- (B) Solicitar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações complementares relativas aos recursos, objetivando uma melhor análise da situação recorrida.
- (C) Proceder à supervisão, à coordenação, à correição dos órgãos delegados, ao controle e à fiscalização da execução da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito.
- (D) Criar Câmaras Temáticas.

FOLHA INTERMEDIÁRIA DE RESPOSTAS

| | A | B | C | D |
|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 01 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 02 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 03 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 04 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 05 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 06 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 07 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 08 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 09 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 11 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 12 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 13 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 14 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 16 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 17 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 18 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 19 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 20 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 21 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 22 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 23 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 24 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 25 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| | A | B | C | D |
|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 26 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 27 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 28 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 29 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 30 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 31 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 32 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 33 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 34 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 35 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 36 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 37 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 38 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 39 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 40 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 41 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 42 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 43 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 44 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 45 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 46 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 47 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 48 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 49 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 50 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |